


ROZVINUTÝ POHLED
M: 1:50



Ocelová síť s oky 80 x 100 mm
s vkomponovaným lanem Ø 8 mm po 1000 mm

SKÚ – Spodní kotvící úroveň 

Ocelová síť s okem 80 x 100 mm s drátem Ø 2,7 mm a s vkomponovaným lanem Ø 8 mm po 1000 mm.




Hlavní kotvící lano systému - ocelové lano Ø 10 mm. Antikorozní úprava - pozink + PVC.



Týčový ocelový prvek - tyč CKT S670H Ø 25 dl. 2,0 m (v 95% rozsahu zajištění) a také injekční samozávrtné tyče R 32/280 Ø 32 mm dl. 2,5 m (v silně zvětralých partiích svahu - v 5% rozsahu).
Osazeno do vrtu pr. 43 mm, délky 1,9 m (pro CKT) a do vrtu pr. 51 mm, délky 2,4 m (pro R 32/280).
Injektováno směsí na bázi cementu. Zajištěny podložkou a matkou.
Nasazené kotvětních prvků sítí v rozsahu 1ks/4 m² sítě.
Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikoročním nátěrem.

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:		 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
Vypracoval: Ing. Petr Kolenák		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský		Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY			
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA				Formát 3xA4	
Objekt: SO 04-26-01 – Sanace skal v km 26,150-26,260 – Bohumilice-Býkovice				Datum 03/2020	
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů				Účel DSP	
Obsah dokumentace: DETAILY SANAČNÍCH PRVKŮ – OCHRANNÉ SÍTĚ				Č. zakázky 18/2018	
				Změna Č. kopie	
				Měřítko 1:50	
				Č. výkresu 4	
Část dokumentace D.2.6.					
Použití dokumentace se řídí příslušnou smlouvou o dílo. Kopírování a rozšiřování pouze po písemném souhlasu zpracovatele části.					